



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



AS 48/2026
21/04/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTOCLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Classiche abbinati a Rally Moderni

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 19 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

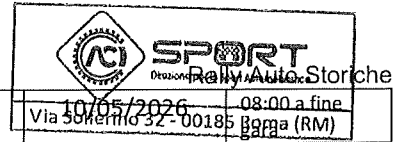
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA			
DENOMINAZIONE GARA	47° RALLY VALLE D'AOSTA AUTO CLASSICHE			
DATA/E SVOLGIMENTO	9-10 Maggio 2026	Zona ²	1° <input checked="" type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	<input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I	RALLY AUTO CLASSICHE			
TROFEO/I DI MARCA				
GARA/E ABBINATA/E				
DENOMINAZIONE	47° RALLY VALLE D'AOSTA			
TIPOLOGIA	CRZ 1° Zona			

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ³	SITO ACI SPORT	08/04/2026	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁴	SITO ACI SPORT	01/05/2026	24:00
Albo Ufficiale di gara	APP Sportity - Password: AO26		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Pépinère d'Entreprises di Aosta	08/05/2026	19:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Pépinère d'Entreprises Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 - Aosta		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	08/05/2026	18:00 – 20:30	
	09/05/2026	07:30 – 11:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁵	Luogo		
	Piazzale Cabinovia Aosta- Pila		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	08/05/2026	18:30 – 21:00	
	09/05/2026	08:00 – 11:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁶	Giovinazzo Autoriparazioni – Via Rue Viseran, 4 - Aosta Tel. 0165 45821	10/05/2026	
Distribuzione Roab-Book ⁷	Automobile Club Valle d'Aosta Reg. Borgnalle, 10H – Aosta (AO)	03/05/2026	11:00-16:00
	Automobile Club Valle d'Aosta Reg. Borgnalle, 10H – Aosta (AO)	08/05/2026	11:30-15:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Pépinère d'Entreprises Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 – Aosta (AO)	08/05/2026	18:00-20:30
	Pépinère d'Entreprises Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 – Aosta (AO)	09/05/2026	07:30-11:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁸		03/05/2026	14:00-22:00
		08/05/2026	14:00-22:00
Shakedown(test con vetture da gara) ⁹	Pollein – Brissogne 1°Turno	09/05/2026	08:30-11:00
	Pollein – Brissogne 2°Turno	09/05/2026	11:00-13:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA ON LINE	09/05/2026	14:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	AOSTA – Piazza Arco d'Augusto	09/05/2026	16:31
Arrivo 1ª Tappa o della gara	AOSTA – Piazza Arco d'Augusto	10/05/2026	16:01
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	NON PREVISTO		
Richiesta di riammissione in gara		09/05/2026	24:00
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa		09/05/2026	24:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	AOSTA – Piazza Arco d'Augusto	10/05/2026	16:01
Parco Chiuso a fine gara	AOSTA – Piazza Giuseppe Mazzini	10/05/2026	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare		10/05/2026	15:35
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali		10/05/2026	17:30
Premiazione	PALCO D'ARRIVO	10/05/2026	16:01
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Pépinère d'Entreprises di Aosta	08/05/2026	18:00-20:30
	Pépinère d'Entreprises di Aosta	09/05/2026	07:30-24:00
	Pépinère d'Entreprises di Aosta	10/05/2026	07:30-18:30
	Pépinère d'Entreprises di Aosta	09/05/2026	09:30-12:00



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Sala Stampa ⁸	Pépinière d'Entreprises di Aosta	10/05/2026	08:00 a fine gara (RM)
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA	Licenza n°	489873
Con sede	Regione Borgnalle, 10H – Aosta AO		
Telefono	0165.43705	e-mail	aci.aosta@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	489873	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹⁰

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	ACVA SPORT A.S.D.	Licenza n°	490095
Con sede	Regione Borgnalle, 10H – Aosta AO		
Telefono	0165.43705	e-mail	acvasportvda@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	490095	in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	47° Rally Valle d'Aosta Auto Classiche		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	9 Maggio 2026	al	10 Maggio 2026

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Basile Graziano	Licenza n°	86438
Direttore di Gara Aggiunto	Dellani Alfredo	Licenza n°	20758
	Barbano Stefano	Licenza n°	337539
Segretario/a di Manifestazione	Santin Deborah – Enria Gabriella	Licenza n°	405636-97183
Segretario/a del collegio CC.SS.	Bosino Cinzia	Licenza n°	36271
Commissari Sportivi ¹¹	Capitolo Guido	CSN	Licenza n° 243316
	Cosentino Pietro		Licenza n° 42958
	Cotroneo Alberto		Licenza n° 42959
Commissari Tecnici	Laviola Francesco	CTN	Licenza n° 419115
	Grosso Ivo		Licenza n° 22209
	Di Stefano Enrico		Licenza n° 481972
	Forestiere Umberto		Licenza n° 481967
	Ardemagni Marco		Licenza n° 504536
	Brivio Bruno		Licenza n° 501459
	Herrmann Praturlon Anja	Licenza n°	52584

Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti		Peirano Franco	12 - 00185 Roma (RM)	Licenza n°	17400
		Voersio Gabriella		Licenza n°	22219
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					
DAP		Giuggia Fabrizio		Licenza n°	41332
Medico di gara		Dott. Protetti Claudio		Licenza n°	61274
Verificatori Sportivi		Cavallo Maria Luisa		Licenza n°	357537
		Riva Erica		Licenza n°	510628
		Santin Deborah		Licenza n°	405636
		Enria Gabriella		Licenza n°	97183
		Rustichelli Giuseppe		Licenza n°	20585
Verificatori Tecnici		TBA		Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito		TBA		Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore		Cerri Gambarelli Giuseppe		Licenza n°	406223
Apripista	000	1° Conduitt.	TBA	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	TBA	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	TBA	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione		REXT S.R.L.		Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio ¹²		PROMO CAR SERVICE ASD		Licenza n°	406195
Capo Servizio di Cronometraggio		Galesi Monica		Licenza n°	373887
Compilatore delle classifiche		Cinquetti Ernesto		Licenza n°	229170
Commissari di percorso ACI di		Torino-Cuneo-Biella-VCO-Novara-Alessandria			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					

Responsabile Ufficio Stampa

Grosso Massimo iscrizione O.N.G. 149420

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹³	AOSTA		
Località di Arrivo ¹⁴	AOSTA		
Province interessate dal percorso	AOSTA		
Lunghezza totale del percorso Km.	288,91	delle Prove Speciali Km ¹⁴	68,20
Numero dei Controlli Orari (CO)	17	delle Prove Speciali	6
Fondo delle PS ¹⁵	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁶	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore 80 Km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	08/04/2026
Ed inviate all'indirizzo	PORTALE ACI SPORT
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	01/05/2026
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione	
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di ¹⁷	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Saranno comunicati con Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduuttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risultati scaduto



- HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.F. se non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 333.5698401 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
 - b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
 - c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
 - d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): salvo diverse disposizioni,
- e) limiti inferiori presenti sulle strade interessate



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di rifornimento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): € 61,00

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

POLLEIN - BRISSOGNE

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore

08:30

 alle ore

13:30

 del giorno

09/05/2026

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €

155,00

 Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;

- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Piazzale Cabinovia AOSTA-PILA				
	Data	08/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	12:00	Alle ore	24:00
2	Luogo	Piazzale Cabinovia AOSTA-PILA				
	Data	09/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	06:30	Alle ore	15:30
3	Luogo	Piazzale Cabinovia AOSTA-PILA				
	Data	10/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	06:30	Alle ore	07:30

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornamento (ZR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ¹⁹

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ___ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ___ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro NON PREVISTO

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG. L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. NON PREVISTO

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²⁰

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario DCF77

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Scuderie
- Speciali

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

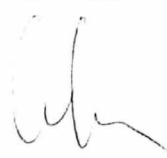
Premi d'onore



- Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata

- Altri premi d'onore ²¹: __
- b) I premi delle classifiche Generale e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori assoluti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

10 ALLEGATI


La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	47° RALLY VALLE D'AOSTA AUTO CLASSICHE
DATA/E SVOLGIMENTO	9-10 MAGGIO 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²²		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	Graziano Basile	Nome e Cognome	Ettore Vierin
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Eric Macori	Nome e Cognome	Ettore Vierin
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
 IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	21/04/2026
Con Numero di Approvazione	AS 48/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Gare su terra)								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente



NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁵ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁶ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁸ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ⁹ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹⁰ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹¹ In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹² Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹³ Indicare l'ubicazione
- ¹⁴ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁵ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁶ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁷ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁸ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ¹⁹ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²⁰ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²¹ Se previsti indicare
- ²² Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

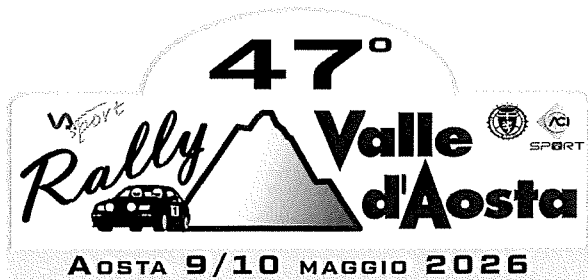


TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE K M TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1									
Sabato 9 maggio 2026									
1	0	Aosta - Partenza						16:31	Sez. 1
	1	Rhins		18,04	18,04	0:33'	32,80	17:04	
2	PS 1	Doues-Allein	9,75			0:03'		17:07	Sez. 1
	1A	Aosta - Riordino IN		21,66	31,41	0:43'	43,83	17:50	
3	Riordino 1 - Aosta						2:10'		Sezione 2
	1B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						20:00	
4	A	Parco Assistenza	(9,75)	(39,70)	(49,45)	0:30'			Sezione 2
	1C	Aosta - Assistenza OUT						20:30	
5	ZR	Aosta - Rifornimento							Sezione 2
	1	Km alla prossima ZR	(9,75)	(40,02)	(49,77)				
6	2	Rhins		18,36	18,36	0:36'	30,60	21:06	Sezione 2
	PS 2	Doues-Allein	9,75			0:03'		21:09	
	2A	Aosta - Riordino IN		21,66	31,41	0:43'	43,83	21:52	
GIORNO 2									
Domenica 10 maggio 2026									
7	Riordino 2 - Aosta						10:19'		Sezione 3
	2B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						8:11	
8	B	Parco Assistenza	(9,75)	(40,02)	(49,77)	0:30'			Sezione 3
	2C	Aosta - Assistenza OUT						8:41	
9	ZR	Aosta - Rifornimento							Sezione 3
	2	Km alla prossima ZR	(24,35)	(70,81)	(95,16)				
10	3	Rean		17,06	17,06	0:37'	27,66	9:18	Sezione 3
	PS 3	Saint Marcel-Fenis	14,80			0:03'		9:21	
11	4	SR7 Montjovet		17,51	32,31	0:49'	39,56	10:10	Sezione 3
	PS 4	Saint Vincent-Emarese	9,55			0:03'		10:13	
	4A	Aosta - Riordino IN		36,24	45,79	1:03'	43,61	11:16	
12	Riordino 3 - Aosta						1:40'		Sezione 4
	4B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						12:56	
13	C	Parco Assistenza	(24,35)	(70,81)	(95,16)	0:30'			Sezione 4
	4C	Aosta - Assistenza OUT						13:26	
14	ZR	Aosta - Rifornimento							Sezione 4
	3	Km all'arrivo	(24,35)	(70,18)	(94,53)				
15	5	Rean		17,06	17,06	0:37'	27,66	14:03	Sezione 4
	PS 5	Saint Marcel-Fenis	14,80			0:03'		14:06	
16	6	SR7 Montjovet		17,51	32,31	0:49'	39,56	14:55	Sezione 4
	PS 6	Saint Vincent-Emarese	9,55			0:03'		14:58	
	6A	Aosta - Arrivo		35,61	45,16	1:03'	43,01	16:01	
Versione B - 18 marzo 2026		TOTALE	68,20	220,71	288,91	Alba 06:06 - Tramonto 20:48			

